

Portable Battery Charger

- » GP-CZ1204 Series
- » GP-CZ1206 Series
- » GP-CZ2404 Series



【Wide-Range Charging】



GlacialTech®

Enlighten Your Humanity

5F1., No.350, Sec. 2, Jung Shan Rd., Jung He City, Taipei, Taiwan, 235, R.O.C.

TEL: +886 2 8242-2210 FAX: +886 2 8243-1241

E-mail: sales@glacialtech.com

Designed and manufactured by www.GlacialTech.com

©2008 GlacialTech Inc. All rights reserved. All brand names and trademarks are the properties of their respective owners. The specifications are subject to change without notice.



G24H120600-0N
17-CZ120600002

Italiana

►► CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Design con circuito modalità accensione e approvazione sicurezza
- Nessuna scintilla durante il collegamento dei morsetti DC. Regolazione del voltaggio di carica.
- Corrente ondulata a bassa intensità, per evitare riscaldamento e formazione di gas nella batteria.
- Efficienza superiore all'80% senza ventola con protezione termica.
- Tre opzioni per corrente di carica.
- Microcontroller e protezione per situazioni anomale integrati.
- Carica in 6 la vita della batteria.
- PFC >0.95 attivo integrato (facoltativo).

►► DATI TECNICI

modello	GP - CZ1204	GP - CZ1206	GP - CZ2404
Frequenza d'ingresso	110 VAC / 230 VAC		
Corrente d'ingresso	110 VAC / 2,5A, 230 VAC / 1,3A (Max)		
Tensione nominale	14,7 VDC Modalità Neve		29,4 VDC Modalità Neve
	14,4 VDC Modalità normale		28,8 VDC Modalità normale
Corrente di carica	1A per Scooter/ATV	1A per Moto	1A per bicicletta
	2A per moto	4A per auto/furgone	2A per moto
	4A per auto/furgone	6A per camion/RV	4A per scooter
Batteria Dimensioni & Tipo	3 ~ 150Ah, 12V al piombo (liquida, senza manutenzione, tappeto di vetro assorbente)	3 ~ 200Ah, 12V al piombo (liquida, senza manutenzione, tappeto di vetro assorbente)	3 ~ 150Ah, 24V al piombo (liquida, senza manutenzione, tappeto di vetro assorbente)
	SI		
	Riduzione automatica della tensione a temperature elevate.		
Protezione contro inversione di polarità	SI		
Protezione da corto circuito	SI		
	Non carica e la spia è spenta.		
Protezione da disconnessione	SI		
	Torna alla modalità standby e non carica.		
Protezione batteria 12V o 24V	SI		
	Non carica e la spia è spenta.		
Dimensioni/peso	200 X 90 X 44,8 (mm) / 0,7 kg (Max)		
Temperatura & umidità di funzionamento	Da -20 a 50 gradi C / 95%		
Approvazioni di sicurezza	CE / FCC / ETL / GOST / RCM		

►► ISTRUZIONI

- a. Spegni tutti i dispositivi elettrici comprese luci e altri accessori che sono connessi all'impianto elettrico del tuo veicolo.
- b. Individua le polarità della batteria: la parte POSITIVA (POS, P, +) e quella NEGATIVA (NEG, N, -).
- c. Individua il morsetto collegato a terra (cioè quello collegato al telaio). Il morsetto negativo è di solito la polarità messa a terra.

- 1 -

Italiana

- d. Per caricare un veicolo, collega il morsetto POSITIVO (ROSSO) del caricatore al polo POSITIVO (+) e poi quello NEGATIVO (NERO) al polo NEGATIVO (-) o al telaio del veicolo. Assicurati il morsetto NEGATIVO (NERO) non sia collegato al tubo del carburante. Non collegare il morsetto al carburatore, né all'impianto di alimentazione o a qualsiasi parte del veicolo di metallo piatto.
- e. Per caricare una batteria, collega il morsetto ROSSO al polo POSITIVO e il morsetto NERO al polo NEGATIVO.
- f. Inserisci il cavo di alimentazione del caricatore nella presa della batteria: la SPIA lampeggerà in sequenza.
- g. Usa l'interruttore per cambiare modalità e impostare la corrente massima per la tua batteria.
- h. Ti raccomandiamo la modalità Neve (14,7V o 29,4V) per le batterie AGM o per eseguire un caricamento quando la temperatura esterna è sotto lo zero.
- i. Se durante il caricamento la SPIA lampeggia, vuol dire che il caricamento è in corso. Se la SPIA è accesa ma non lampeggia, vuol dire che il caricamento è completato.
- j. Se lampeggia la SPIA di errore, vuol dire che la batteria è instabile e se la stessa SPIA è accesa ma non lampeggia, vuol dire che la batteria non funziona più o che il caricatore è danneggiato.
- k. Questo caricatore è stato progettato con un microcontroller integrato. Se una batteria viene caricata per più di 72 ore, il caricatore andrà automaticamente in modalità standby per evitare qualsiasi tipo di danno.

►► FUNZIONI DI CARICAMENTO E STATO DELLA SPIA LUMINOSA

	Cambia modalità (nessuna spia)	Questo interruttore serve a scorrere le varie modalità: standby, scooter/ATV, moto, auto/furgone e camion/RV.
	Modalità Neve (spia verde)	Questa modalità serve a passare dalla modalità Normale (14,4v o 28,8v) alla modalità Neve (14,7v o 29,4v). Consigliamo la modalità Neve per le batterie AGM e per quando si esegue un caricamento a temperature sotto lo zero. Segui attentamente le istruzioni del produttore della batteria.

MODALITÀ DI CORRENTE PER MODELLO: GP - CZ1204

Modalità di caricamento	Spia luminosa	Dimensioni (tipico)	Dimensioni (manutenzione)	Tempi di ricarica ~ 80% (tempi medi)	
1A per (lenta)		Verde	3 ~ 14 Ah (7 Ah)	Max 60 Ah	3 ~ 14 ore (7 ore)
2A per (media)		Verde	7 ~ 32 Ah (14 Ah)	Max 100 Ah	3 ~ 16 ore (7 ore)
4A per (veloce)		Verde	20 ~ 85 Ah (55 Ah)	Max 150 Ah	5 ~ 22 ore (14 ore)

MODALITÀ DI CORRENTE PER MODELLO: GP - CZ1206

1A per (lenta)		Verde	3 ~ 20 Ah (7 Ah)	Max 60 Ah	3 ~ 20 ore (7 ore)
4A per (media)		Verde	14 ~ 80 Ah (55 Ah)	Max 150 Ah	3 ~ 20 ore (14 ore)
6A per (veloce)		Verde	20 ~ 150 Ah (95 Ah)	Max 200 Ah	3 ~ 25 ore (16 ore)

- 2 -

Italiana

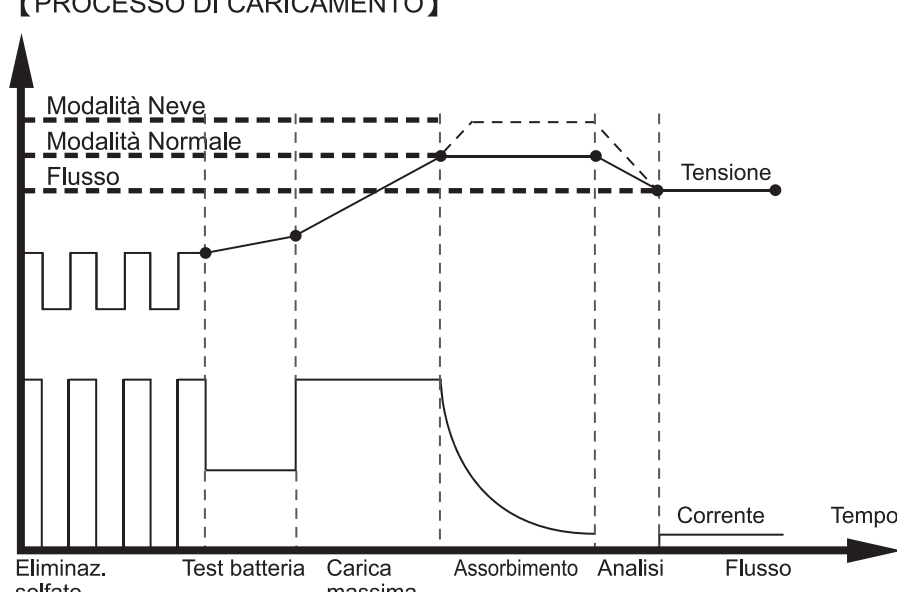
MODALITÀ DI CORRENTE PER MODELLO: GP - CZ2404

Modalità di caricamento	Spia luminosa	Dimensioni (tipico)	Dimensioni (manutenzione)	Tempi di ricarica ~ 80% (tempi medi)	
1A per (lenta)		Verde	3 ~ 14 Ah (7 Ah)	Max 60 Ah	3 ~ 14 ore (7 ore)
2A per (media)		Verde	7 ~ 32 Ah (20 Ah)	Max 100 Ah	3 ~ 16 ore (10 ore)
4A per (veloce)		Verde	20 ~ 85 Ah (50 Ah)	Max 150 Ah	5 ~ 22 ore (12 ore)

Spia caricamento		Blu	Spia spenta: standby. Spia lampeggiante: caricamento in corso. Spia accesa: caricamento completato.
Spia errore		Rossa	Spia spenta: funzioni regolari. Spia lampeggiante: batteria instabile. Spia accesa: problema con la batteria o il caricatore è danneggiato.

►► CURVA DI CARICA

【PROCESSO DI CARICAMENTO】



【Eliminazione solfato di piombo】

1. **Désulfuration:**
Con questo processo il caricatore va a rivitalizzare le batterie danneggiate dal solfato di piombo
2. **Test batteria:**

- 3 -

Italiana

Il caricatore esegue un test sulla batteria: la corrente di carica è bassa e serve solo a verificare la situazione e lo stato della batteria

3. Carica massima:

A questo punto il caricatore emette la sua carica massima per velocizzare il processo di caricamento

4. Assorbimento:

La tensione ai morsetti viene mantenuta costante e il flusso di corrente diminuisce gradualmente. A questo punto, di solito, la batteria è completamente carica.

5. Analisi:

Il caricatore esegue un test sulla batteria appena caricata.

6. Flusso:

Il caricatore mantiene una batteria caricata.

►► RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Questa sezione ti aiuterà a individuare la fonte e le cause alla maggior parte dei problemi che potresti incontrare durante l'utilizzo del caricabatterie. Se incontri delle difficoltà consulta questa sezione di Risoluzione dei problemi. Se ancora non riesci a risolvere il problema contatta un rivenditore autorizzato per ricevere assistenza.

Num.	Problema	Soluzione
1	Nessun segnale SPIA dopo aver connesso il caricabatterie a una presa.	Soluzione 1: La presa non è fornita di elettricità oppure la tensione è troppo bassa. Assicurati che la presa sia funzionante.
2	La SPIA di caricamento è spenta e le SPIE scooter, moto, auto e camion sono accese.	Soluzione 1: Controlla la protezione contro corto circuito. Soluzione 2: Controlla la protezione contro l'inversione di polarità. Soluzione 3: Controlla che i morsetti siano collegati correttamente. Soluzione 4: Verifica che le impostazioni della batteria 12V o 24V siano corrette o che la batteria non sia in corto circuito. Soluzione 5: Ricontra la tensione e la polarità della batteria, rimuovi i morsetti, correggi l'errore e riprova.
3	Premi l'interruttore NEVE o MODALITÀ ma il caricatore non risponde o rimane in standby.	Soluzione 1: Premi e rilascia l'interruttore. Tieni premuto l'interruttore per minimo 0,2 secondi e poi rilascialo. Soluzione 2: Può essere che la batteria sia danneggiata. Consulta il rivenditore della batteria.
4	SPIA errore lampeggiante	Soluzione 1: La batteria ha poca tensione o è in corto circuito. Prova a ricaricarla. Se la situazione non cambia vuol dire che la batteria è troppo debole o che ha un elemento fuori uso. Sostituiscila con una nuova batteria. Soluzione 2: La corrente di carica è troppo alta per la batteria. Assicurati che la corrente di carica sia impostata correttamente per la tua batteria.

- 4 -

Italiana

5	SPIA errore accesa (luce forte)	Significa che la batteria è danneggiata o che il caricatore è fuori uso. Prova a eseguire di nuovo il caricamento. Soluzione 1: Se la SPIA errore si riaccende dopo pochi minuti dal tuo distributore locale per la riparazione. Soluzione 2: Dopo aver riavviato il caricamento la SPIA errore si riaccende dopo 2 ore: significa che c'è un problema con la batteria e questa deve essere sostituita.
6	Dopo aver caricato il caricatore torna in modalità standby	Il caricatore è provvisto di un microcontroller. Il caricatore continuerà a caricare per 72 ore dall'inizio del caricamento e successivamente torna in modalità standby per evitare danni alla batteria.

►► ATTENZIONE

Anche se questo caricatore è stato progettato per evitare scintille durante il collegamento alla batteria, consigliamo vivamente di collegare e scollegare il cavo DC dopo aver rimosso il cavo di alimentazione dalla presa.

Allerta gli altri, inclusi i bambini, che provare a ricaricare batterie NON ricaricabili potrebbe provocare esplosioni. In nessun caso il caricabatterie deve essere utilizzato su batterie NON ricaricabili.

Questo caricabatterie è stato progettato per caricare batterie al piombo 12V o 24V. Non utilizzarlo per caricare altri tipi di batteria o per qualsiasi altro tipo di operazione.

►► Approvazione di sicurezza



3155878



CONFORMS TO
ANSI/UL STD 1236

- 5 -